

# 2019 年长江片区内河船员发展报告

长江海事局船员管理处

湖北省船员服务协会

2020年6月

# 目 录

一 前言 .....	1
二 船员队伍规模与结构 .....	2
(一) 注册船员规模概况 .....	2
(二) 注册船员年龄概况 .....	5
(三) 注册船员持证概况 .....	9
三 船员教育培训与考试发证 .....	11
(一) 内河船员培训 .....	11
(二) 内河船舶船员适任考试 .....	12
(三) 内河船舶船员适任证书签发 .....	14
四 加强内河船员发展的建议 .....	16

# 2019年长江片区内河船员发展报告

## 一 前言

长江是中华民族的母亲河，是世界内河运量第一的黄金水道。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩、深谋远虑，将长江经济带发展战略上升为国家战略，为长江经济带的发展擘画了宏伟蓝图。

为贯彻落实党中央的决策部署，更好发挥内河航运作用，把长江全流域打造成黄金水道，长江片区海事管理机构（长江海事局、江苏海事局、浙江海事局和12家省（市）地方海事局（上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、河南、湖南、重庆、四川、云南、贵州））坚持以“共抓大保护、不搞大开发”为导向，强化合作、积极共融，认真履行水上交通安全监管和船舶防污染职责，全力服务长江经济带建设，有力推动了长江上中下游地区协调发展和沿江地区高质量发展。

2019年长江干线货物通过量达29.3亿吨，继续稳居世界内河首位，其中数以万计的船员队伍自强不息、日夜劳作，为这一成绩做出了突出贡献。《2019年长江片区内河船员发展报告》在介绍长江片区内河船员队伍发展现状的基础上，对有关数据进行了分析，希望能为社会各界广泛了解长江航运和长江片区船员队伍发展状况提供参考。

## 二 船员队伍规模与结构

### （一）注册船员规模概况

截至2019年底，长江片区（云南、四川、贵州、重庆、湖南、湖北、江西、安徽、江苏、浙江、上海、河南）共有注册内河船舶船员667728人，同比增长4.37%，其中女性船员162910人。长江片区注册内河船舶船员总数占全国注册总数的75.88%。长江海事局辖区总注册内河船舶船员总数92183人，分别占长江片区的13.81%、占全国的10.48%。

表1 长江片区内河船舶船员总注册数量分布表（单位：人）

序号	注册机关（海事局）	2018年	2019年	2019年同比增长
1	长江海事局	87305	92183	5.59%
2	江苏海事局	11186	11281	0.85%
3	浙江海事局	3406	3480	2.17%
4	云南地方海事局	10912	12841	17.68%
5	贵州地方海事局	11424	13558	18.68%
6	四川地方海事局	32275	33527	3.88%
7	重庆地方海事局	29945	32762	9.41%
8	湖南地方海事局	36877	38930	5.57%
9	湖北地方海事局	45505	46394	1.95%
10	河南地方海事局	24173	25509	5.53%
11	江西地方海事局	17023	17749	4.26%
12	安徽地方海事局	144671	149881	3.60%
13	江苏地方海事局	138101	141205	2.25%
14	浙江地方海事局	33285	34151	2.60%
15	上海地方海事局	13667	14277	4.46%
	合计	<b>639755</b>	<b>667728</b>	<b>4.37%</b>

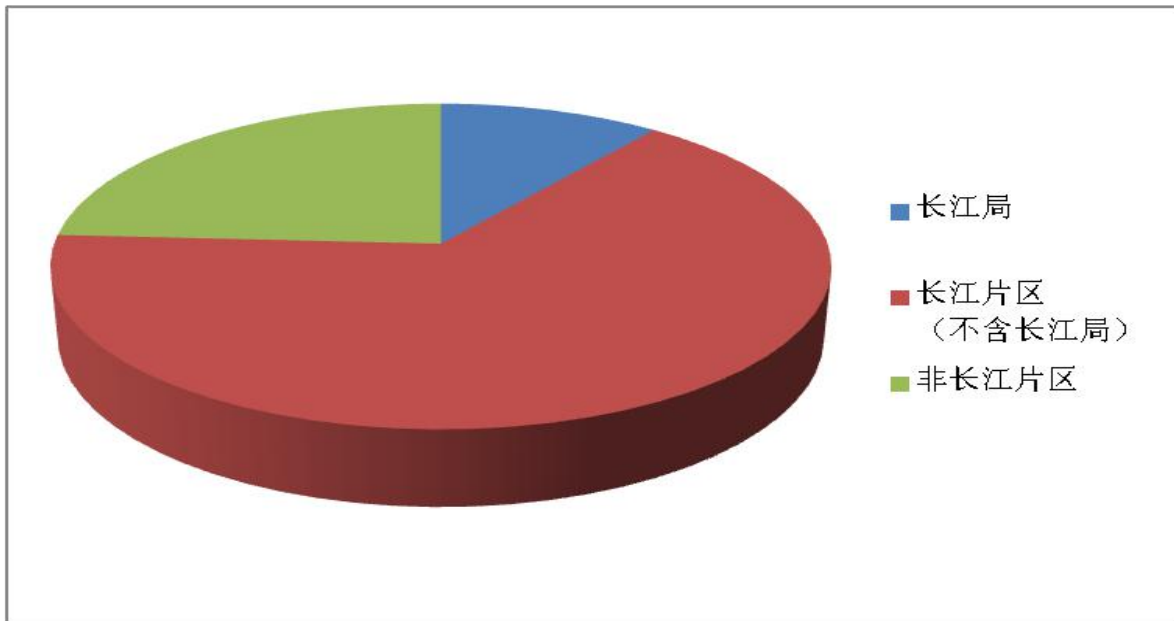


图1 2019年全国内河船舶船员总注册数量示意图

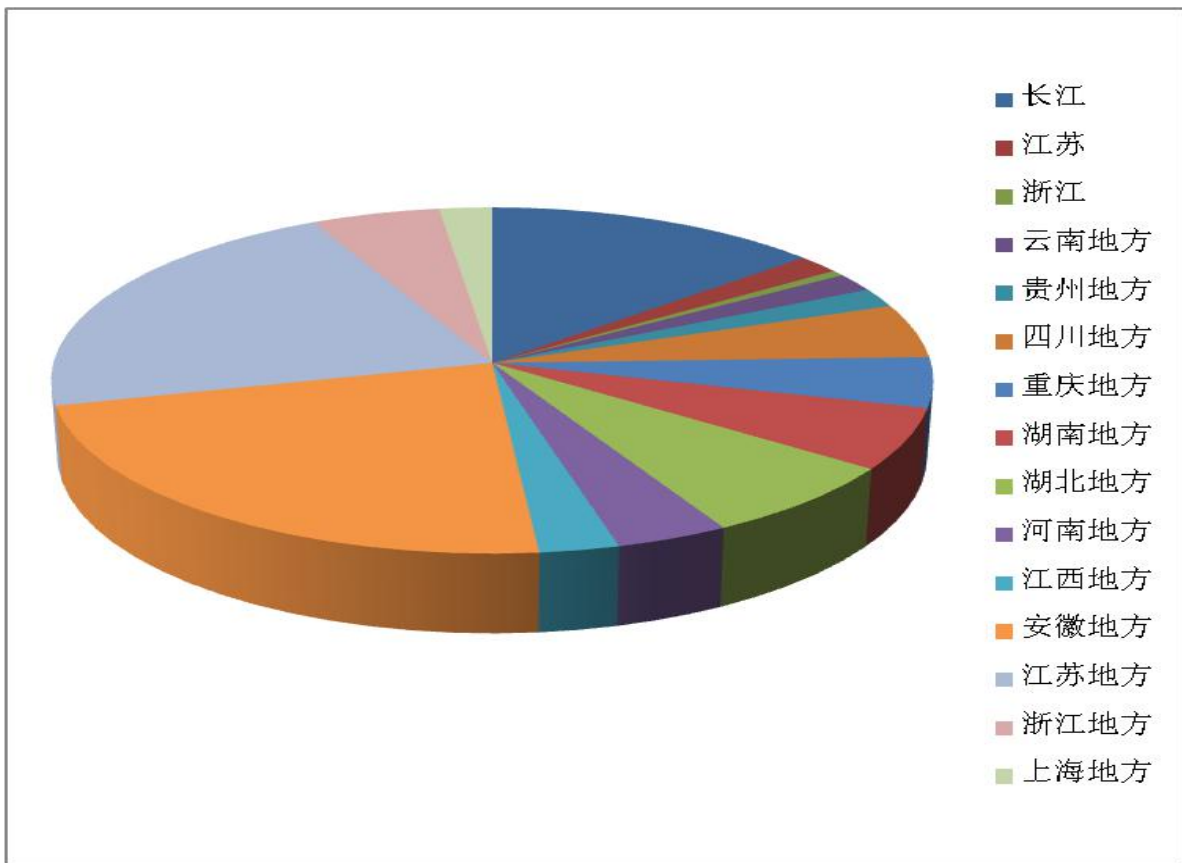


图2 2019年长江片区内河船舶船员总注册数量示意图

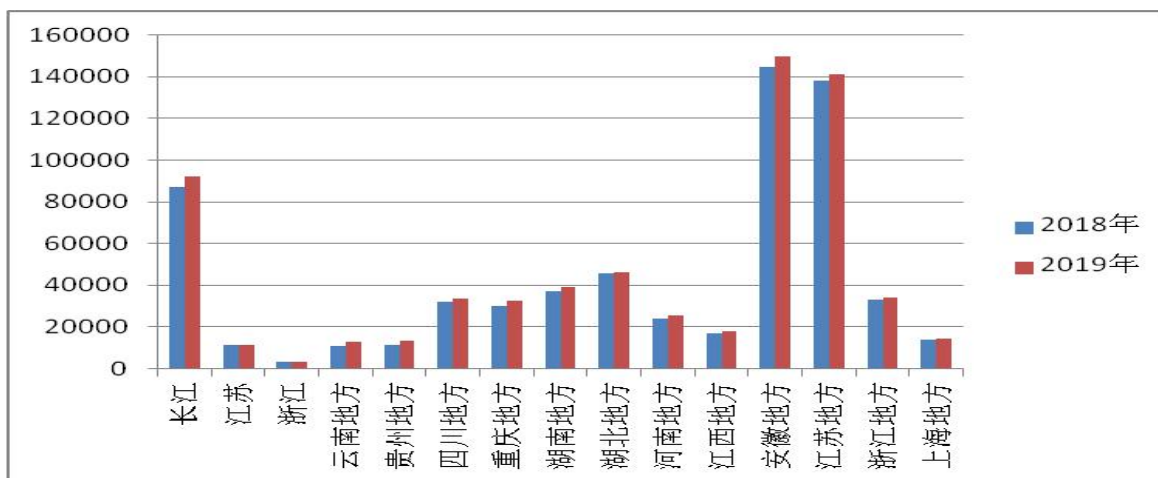


图3 长江片区内河船舶船员总注册数量分布图 (单位: 人)

2019年, 长江片区共新增注册内河船舶船员29131人, 其中女性船员5775人。长江海事局辖区共新增注册内河船舶船员5464人, 占长江片区的18.7%, 其中新增客船船员(含服务人员)1497人, 占长江海事局辖区总新增注册船员的27.4%, 间接反映出长江海事局辖区强劲的客船旅游消费需求。

表2 长江片区2019年内河船舶船员新增注册数量分布 (单位: 人)

序号	注册机关(海事局)	2019年
1	长江海事局	5209
2	江苏海事局	87
3	浙江海事局	74
4	云南地方海事局	956
5	贵州地方海事局	733
6	四川地方海事局	1458
7	重庆地方海事局	2933
8	湖南地方海事局	1917
9	湖北地方海事局	706
10	河南地方海事局	968
11	江西地方海事局	690
12	安徽地方海事局	5828
13	江苏地方海事局	3487
14	浙江地方海事局	901
15	上海地方海事局	628
	合计	26575

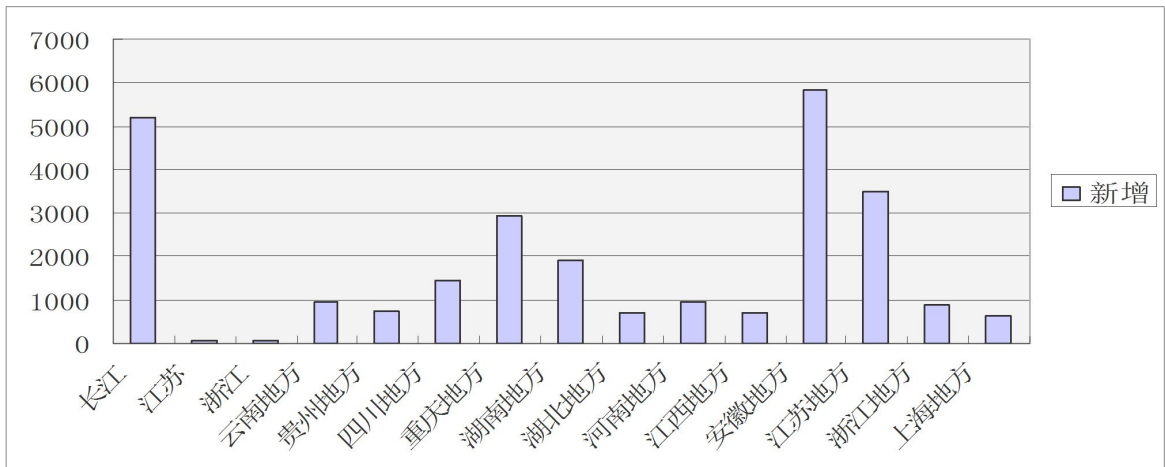


图4 2019年长江片区内河船舶船员新增注册数量分布图 (单位: 人)

## (二) 注册船员年龄概况

截至2019年底,长江片区持有内河船员适任证书的内河船员平均年龄46.71岁。长江海事区辖区持有适任证书的内河船员平均年龄44.75岁。

表3 2019年长江片区内河注册船员年龄分布表 (单位: 人)

年龄段	<18岁	18岁≤~<20岁	20岁≤~<30岁	30岁≤~<40岁	40岁≤~<50岁	50岁≤~<60岁	≥60岁	合计
数量	393	2035	79037	126537	176291	205032	78403	667728

表4 2019年长江海事局辖区内河注册船员年龄分布表 (单位: 人)

年龄段	<18岁	18岁≤~<20岁	20岁≤~<30岁	30岁≤~<40岁	40岁≤~<50岁	50岁≤~<60岁	≥60岁	合计
数量	286	987	19714	16584	21236	23990	9386	92183

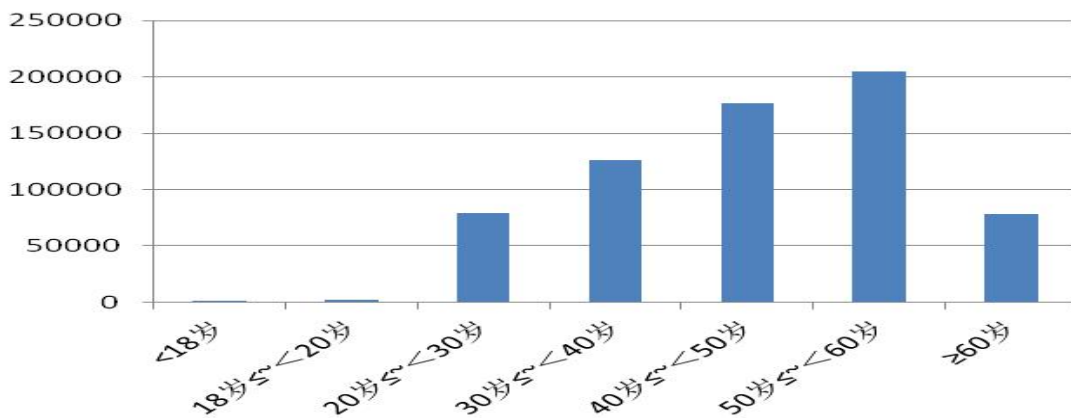


图5 长江片区内河船舶船员年龄分布图 (单位: 人)

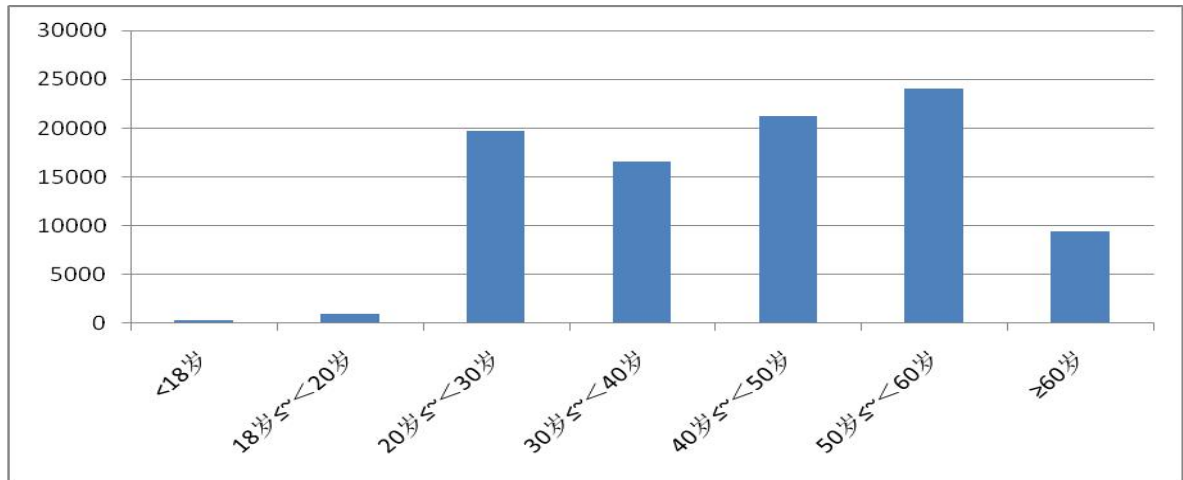


图6 长江海事局辖区内河船舶船员年龄分布图 (单位: 人)

表5 长江片区内河船舶持证船员年龄分布 (单位: 人)

等级	职务	<18岁	18岁≤~<20岁	20岁≤~<30岁	30岁≤~<40岁	40岁≤~<50岁	50岁≤~<60岁	≥60岁	合计	平均年龄
一类	船长	0	0	431	3888	8385	9541	2301	24546	48.81
	大副	0	0	1591	3069	2885	2212	427	10184	41.86
	二副	0	1	2951	3082	2665	1906	162	10767	38.81
	三副	0	14	954	481	279	79	5	1812	31.8
	轮机长	0	0	128	2005	6054	6233	1272	15692	49.15
	大管轮	0	0	315	1075	1425	1044	175	4034	44.2
	二管轮	0	0	1079	2000	1768	1349	122	6318	40.91
三管轮	0	2	488	380	294	126	3	1293	35.54	
二类	船长	0	0	1167	6815	12296	15127	3799	39204	48.38
	驾驶员	1	11	3419	4973	5273	5045	928	19650	42.41
	轮机长	0	0	352	4676	10136	11646	2223	29033	48.62
	轮机员	0	4	2246	4374	4384	3555	413	14976	41.97
三类	船长	0	0	1393	6105	13509	21754	5548	48309	49.82
	驾驶员	0	32	5189	11122	16338	15904	4024	52609	45.45
	轮机长	0	0	417	3667	10073	15980	1387	31524	49.46
	轮机员	0	1	209	483	563	496	45	1797	43.21
合计		1	65	22329	58195	96327	111997	22834	311748	46.71



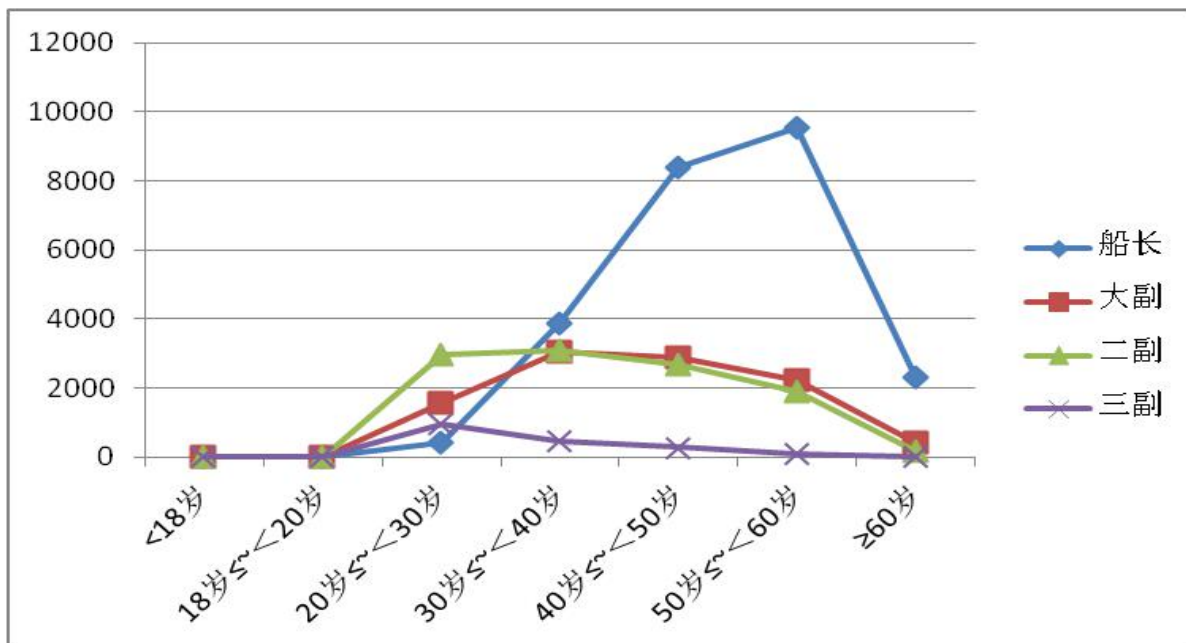


图7 2019年长江片区内河一类船舶驾驶部船员年龄分布图

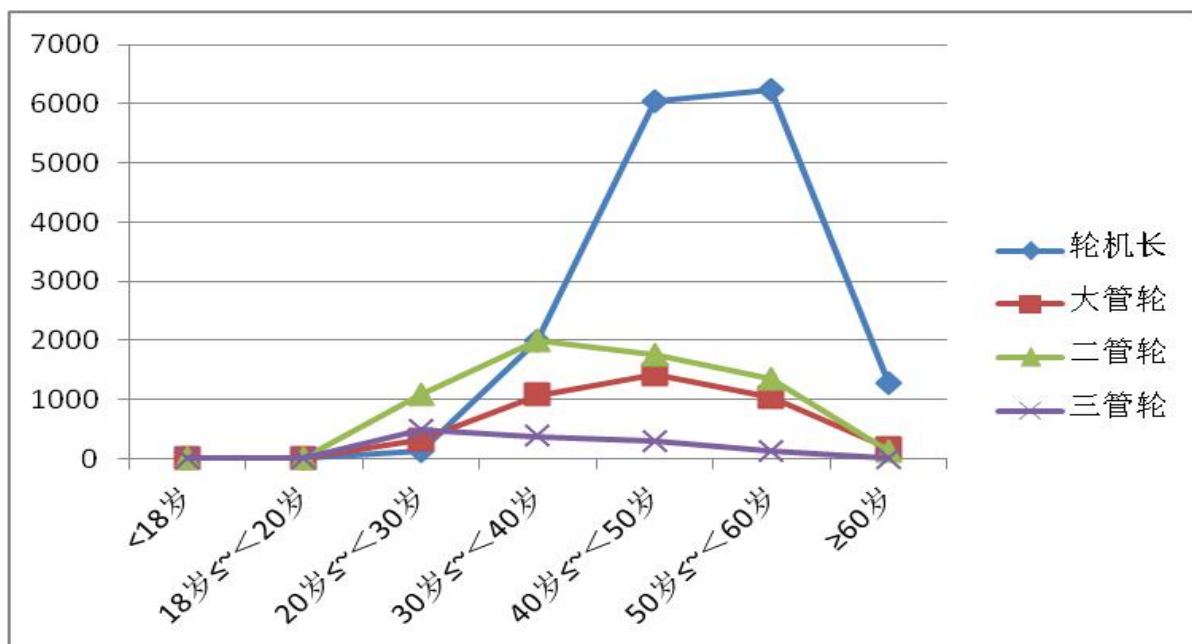


图8 2019年长江片区内河一类船舶轮机部船员年龄分布图

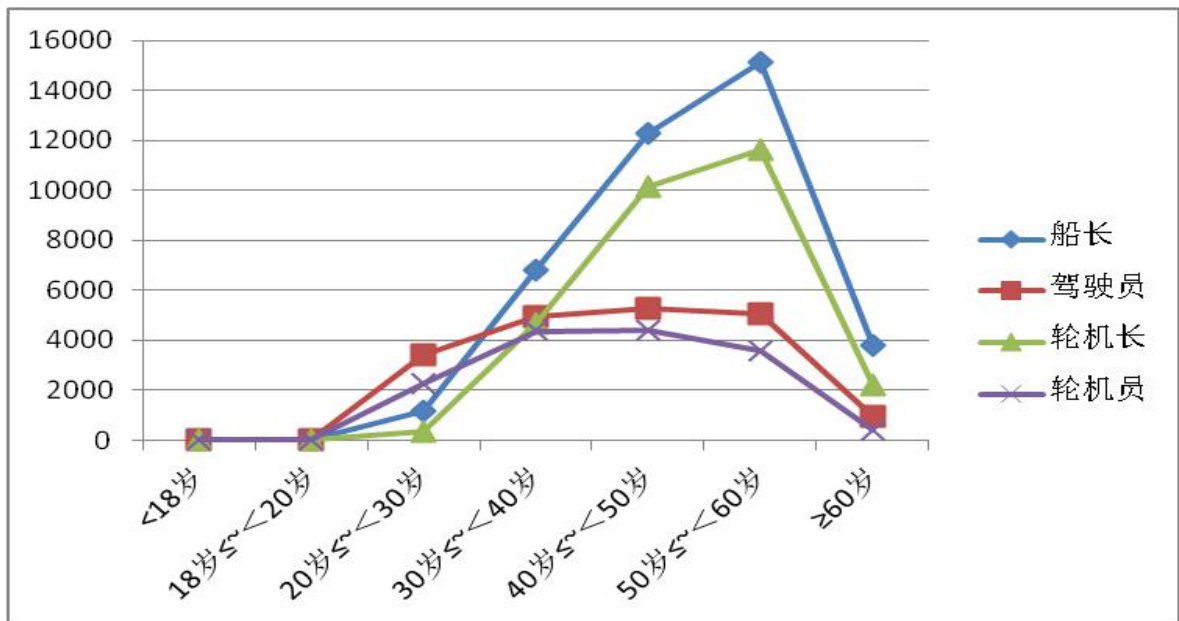


图9 2019年长江片区内河二类船舶船员年龄分布图

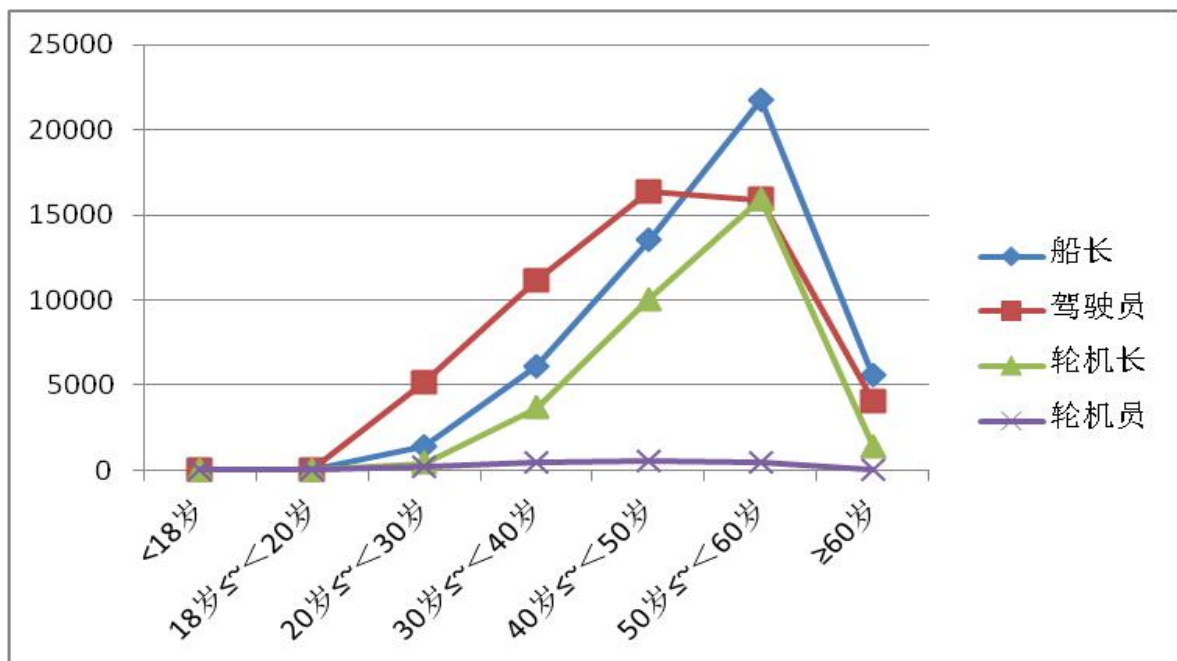


图10 2019年长江片区内河三类船舶船员年龄分布图

综上所述，截至2019年底，长江片区持有适任证书的内河船员平均年龄高出2018年全国内河船员平均年龄0.71岁，长江片区

内河船员老龄化问题未能得到缓解。从长江片区内河船员年龄结构组成来看,60岁以下的各年龄段的船员数量结构呈倒金字塔形状,50-60岁区间的船员数量占到总注册数量的30.7%,船员队伍年龄结构性失衡比较严重,不利于整体船员队伍的可持续健康发展。

### (三) 注册船员持证概况

截至2019年底,长江片区持有内河船舶船员适任证书的船员310098人,其中女性船员72562人,内河船员中高级船员占比71.66%。其中长江海事局辖区持有内河船舶船员适任证书的船员33071人,占长江片区的10.66%。

表6 长江片区持有内河船舶适任证书船员等级、职务分布(单位:人)

职务	一类适任证书	二类适任证书	三类适任证书	小计
船长	24546	39204	48309	112059
大副	10184	—	—	10184
二副	10767	—	—	10767
三副	1812	—	—	1812
驾驶员	—	19650	52609	72259
轮机长	15692	29033	31524	76249
大管轮	4034	—	—	4034
二管轮	6318	—	—	6318
三管轮	1293	—	—	1293
轮机员	—	14976	1797	16773
合计	74646	102863	134239	311748

注:“—”表示该类别未设置相应职务。

表7 长江海事局辖区持有内河船舶适任证书船员等级、职务分布(单位:人)

职务	一类适任证书	二类适任证书	三类适任证书	小计
船长	8211	1347	383	9941
大副	4834	—	—	4834
二副	3691	—	—	3691
三副	802	—	—	802
驾驶员	—	917	511	1428
轮机长	5951	1017	165	7133

大管轮	1881	—	—	1881
二管轮	2232	—	—	2232
三管轮	504	—	—	504
轮机员	—	673	19	692
合计	28106	3954	1078	33138

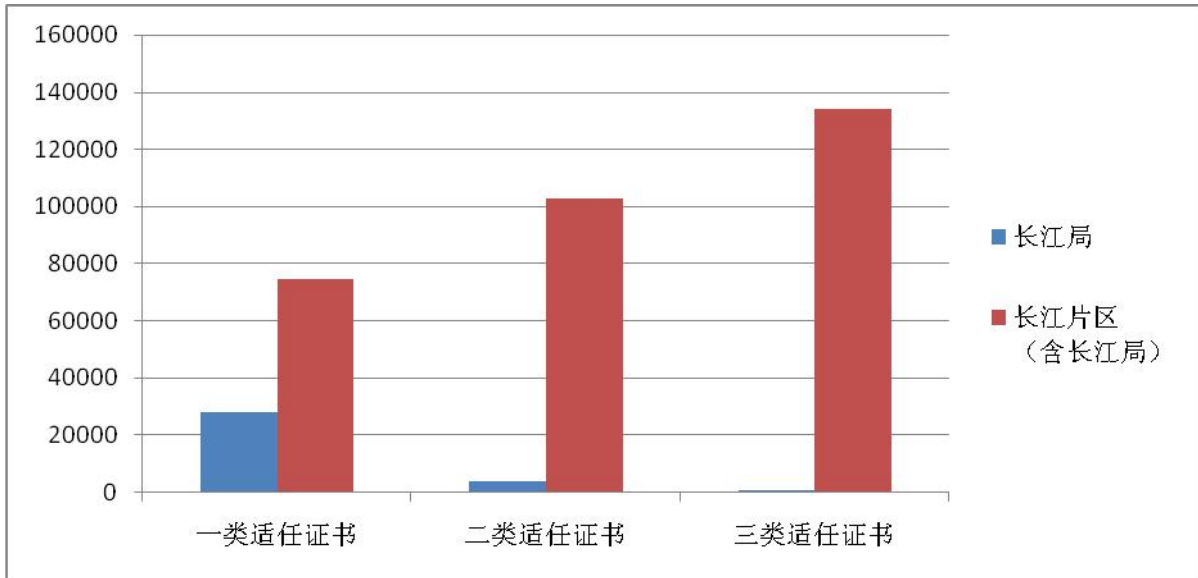


图11 2019年长江片区内河船员持证概况

表8 长江片区特殊类型内河船舶船员持证情况（单位：人）

等级	职务	持证人数							
		客船	油船		化学品船		液化气船	载运包装危险货物船	滚装船
			1000总吨以下	1000总吨及以上	1000总吨以下	1000总吨及以上			
一类	船长	1755	213	2311	213	1905	112	2712	552
	大副	775	34	936	34	816	31	1392	390
	二副	408	57	505	57	387	30	689	152
	三副	135	6	135	6	110	5	144	42
	轮机长	1474	140	1807	140	1425	85	45	453
	大管轮	425	21	507	21	387	21	15	181
	二管轮	380	37	447	37	325	18	30	145
	三管轮	143	12	78	12	60	0	54	52
二类	船长	1961	2337	548	2337	186	271	169	5
	驾驶员	1555	420	83	420	36	79	169	4
	轮机长	1202	1406	356	1406	131	197	26	0
	轮机员	1141	391	88	391	42	82	77	1

三类	船长	4233	1008	49	1008	26	29	62	0
	驾驶员	18508	116	14	116	4	3	27	25
	轮机长	819	488	27	488	15	15	10	1
	轮机员	327	17	1	17	2	0	1	5
合计		35241	6703	7892	6703	5857	978	5622	2008

通过数据显示，在整个长江片区，在长江海事局注册的内河船舶船员整体占比较小。

### 三 船员教育培训与考试发证

#### （一）内河船员培训

2019年，长江片区共完成内河船长和高级船员适任培训22079人。其中长江海事局完成内河船长和高级船员适任培训2377人，占长江片区的10.77%。

表9 2019年长江片区内河船舶船员在职培训人数（单位：人）

类别	职务	人数	类别	职务	人数
一类	船长	1846	二类	船长	2669
	大副	1042		驾驶员	2932
	二副	120		轮机长	1060
	三副	1354		轮机员	1756
	轮机长	822	三类	船长	83
	大管轮	515		驾驶员	6575
	二管轮	2		轮机长	4
	三管轮	881		轮机员	418
合计		22079			

表10 2019年长江海事局辖区内河船舶船员在职培训人数（单位：人）

类别	职务	人数	类别	职务	人数
一类	船长	366	二类	船长	129
	大副	337		驾驶员	129
	二副	18		轮机长	53
	三副	541		轮机员	104
	轮机长	170	三类	船长	3
	大管轮	142		驾驶员	37
	二管轮	0		轮机长	0
	三管轮	348		轮机员	0
合计		2377			

## (二) 内河船舶船员适任考试

2019年，长江片区完成内河船舶船员适任考试47807人次，同比增长28.11%。长江海事局辖区2019年完成内河船舶船员适任考试6952次，占长江片区的14.5%，同比增长31.8%。

表11 2019年长江片区内河船舶船员适任考试情况

等级/职务	内河船舶船员适任考试人次		
	一类船舶	二类船舶	三类船舶
船长	5311	6907	519
大副	3022	—	—
二副	374	—	—
三副	3600	—	—
驾驶员	—	6930	8439
轮机长	2019	2757	202
大管轮	1266	—	—
二管轮	73	—	—
三管轮	2165	—	—
轮机员	—	3781	442
合计	17830	20375	9602

注：“—”表示该类别未设置相应职务。

表12 2019年长江海事局辖区内河船舶船员适任考试情况

等级/职务	内河船舶船员适任考试人次		
	一类船舶	二类船舶	三类船舶
船长	1330	257	11
大副	1116	—	—
二副	73	—	—
三副	1606	—	—
驾驶员	—	237	77
轮机长	550	104	0
大管轮	437	—	—
二管轮	11	—	—
三管轮	1000	—	—
轮机员	—	143	0
合计	6123	741	88

注：“——”表示该类别未设置相应职务。

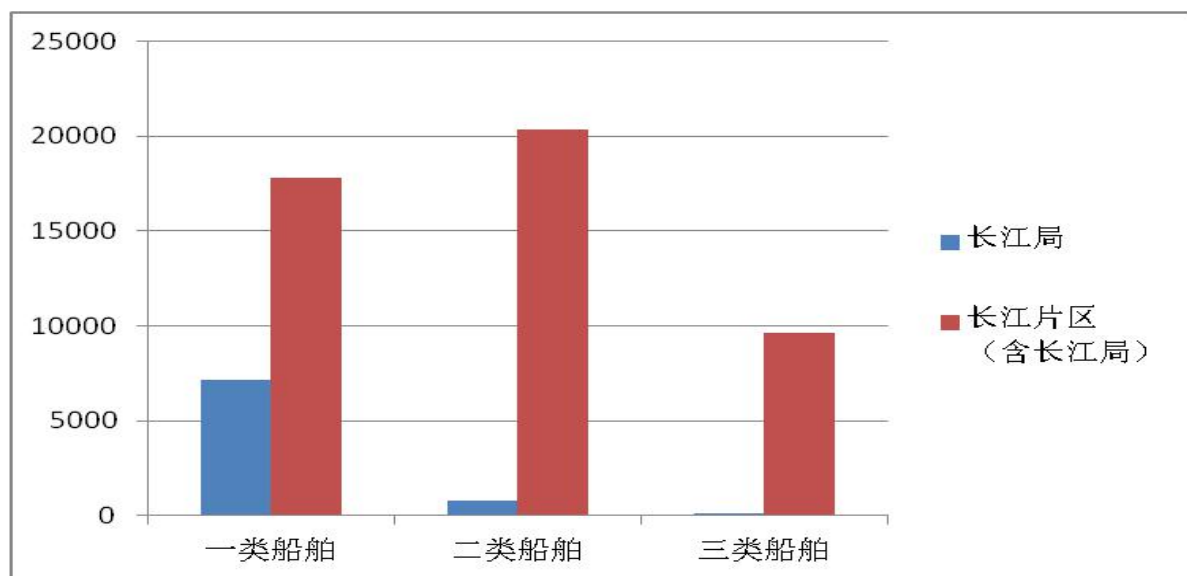


图 12 2019 年长江片区内河船员适任考试概况

表 13 2019 年内河在职船员各等级职务考证一次性通过率

类别	职务	通过率	类别	职务	通过率
一类	船长	53.14%	二类	船长	50.43%
	大副	58.39%		驾驶员	50.72%
	二副	77.78%		轮机长	57.87%
	三副	49.88%		轮机员	62.55%
	轮机长	55.20%	三类	船长	88.41%
	大管轮	49.83%		驾驶员	91.50%
	二管轮	76.27%		轮机长	84.18%
	三管轮	51.73%		轮机员	87.18%

表 14 2019 年长江海事局在职船员各等级职务考证一次性通过率

类别	职务	通过率	类别	职务	通过率
一类	船长	36.80%	二类	船长	57.27%
	大副	60.40%		驾驶员	58.46%
	二副	70.69%		轮机长	74.47%
	三副	54.07%		轮机员	74.16%
	轮机长	58.57%	三类	船长	80.00%
	大管轮	54.70%		驾驶员	72.09%
	二管轮	50.00%		轮机长	——
	三管轮	51.94%		轮机员	——

### （三）内河船舶船员适任证书签发

2019年，长江片区签发各类内河船舶船员适任证书47146本，同比减少17.11%。长江海事局辖区2019年签发各类内河船舶船员适任证书5779本，占长江片区的12.3%、同比减少10.9%。

表 15 2019 年长江片区内河船舶船员适任证书签发情况

等级/职务	内河船舶船员适任证书签发数量（本）		
	一类船舶	二类船舶	三类船舶
船长	4227	5279	4290
大副	2141	——	——
二副	1977	——	——
三副	1129	——	——
驾驶员	——	4060	11911
轮机长	2259	2449	1687
大管轮	769	——	——
二管轮	1093	——	——
三管轮	672	——	——
轮机员	——	2744	459
合计	14267	14532	18347

注：“——”表示该类别未设置相应职务。

表 16 2019 年长江海事局辖区内河船舶船员适任证书签发情况

等级/职务	内河船舶船员适任证书签发数量（本）		
	一类船舶	二类船舶	三类船舶
船长	1154	211	36
大副	955	——	——
二副	768	——	——
三副	529	——	——
驾驶员	——	166	78
轮机长	657	99	5
大管轮	297	——	——
二管轮	415	——	——
三管轮	309	——	——
轮机员	——	98	2
合计	5084	574	121

注：“——”表示该类别未设置相应职务。



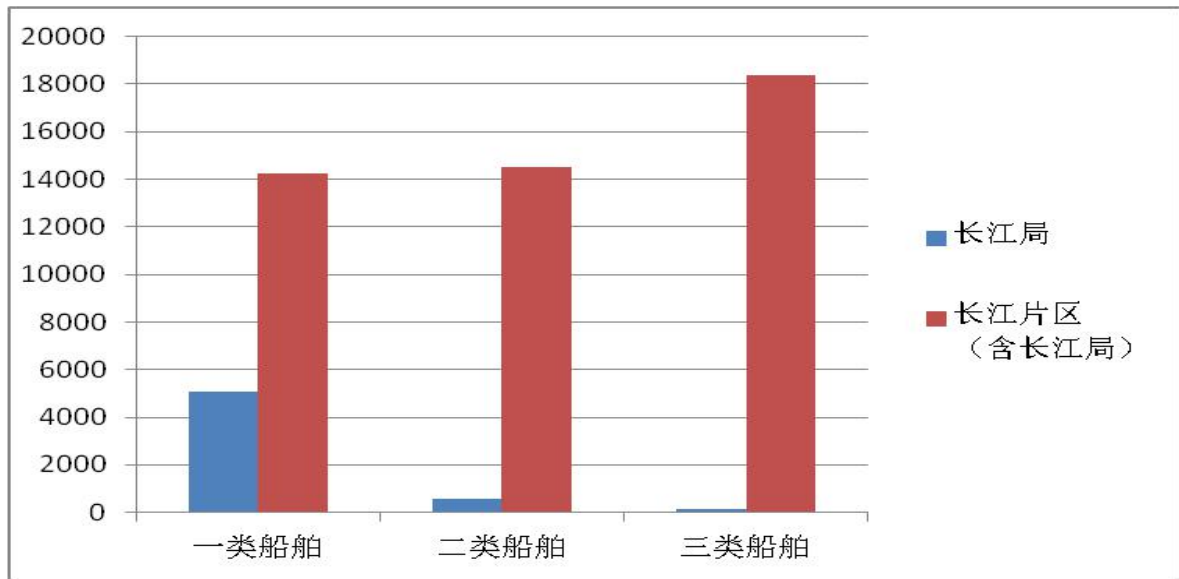


图 13 2019 年长江片区内河船员适任证书签发概况

2019年，长江片区共签发各类内河船舶船员适任证书中，初次签发（含变更船员《适任证书》所载类别、职务资格）21298本、重新签发23340本，遗失污损类补发2508本。

表 17 2019 年长江片区内河船舶船员适任证书签发情况

序号	注册机关（海事局）	初次签发	重新签发
1	长江海事局	3056	2442
2	江苏海事局	1146	881
3	浙江海事局	72	74
4	云南地方海事局	480	751
5	贵州地方海事局	985	788
6	四川地方海事局	1332	782
7	重庆地方海事局	340	415
8	湖南地方海事局	2280	2494
9	湖北地方海事局	1031	1619
10	河南地方海事局	1235	658
11	江西地方海事局	868	708
12	安徽地方海事局	4200	5301
13	江苏地方海事局	2885	5377
14	浙江地方海事局	790	706
15	上海地方海事局	598	344
	<b>合计</b>	<b>21298</b>	<b>23340</b>

截止2019年底长江片区持有内河船舶船员适任证书的船员310098人，考虑到内河适任证书有效期为5年，减去新领取内河船员适任证书的船员数量，年均再有效船员数量应在50000人左右，而2019年内河船员证书再有效签发量仅为23340本，说明有很大一部分船员没有及时申请重新签发适任证书，永久或暂时放弃了内河船员职业，表明长江片区内河船员资源在2019年整体上处于流失状态。

#### **四 加强内河船员发展的建议**

综上所述，2019年长江片区船员增速趋缓，船员老龄化问题未能得到缓解，注册船员中普通船员仅占28.44%，与高级船员所占比重失衡，由于职业吸引力下降内河船员资源整体上处于流失状态，难以适应长江经济带运力、运量发展的需求。加强内河船员队伍建设，助力长江经济带航运发展任重道远，刻不容缓，为此建议：

（一）修改完善船员管理法规制度，进一步明晰船员社会化的管理规则和落实船员权益保障措施。

（二）加强内河船员培训力量，对船员培训机构及船员职业培训给予政策性补贴，认真落实船公司作为船员培训主体责任，鼓励校企合作定向培训船员。

（三）深化船员管理制度改革，推动建立船员市场诚信体系，引导船员劳务从价格市场转向价值市场。

（四）切实维护船员合法权益，建立船员在船期间生活设施及工作条件的基本标准，改善船员工作和生活条件。

（五）大力弘扬航运文化，提升船员职业社会认可度，深化船员专业技术职称制度改革，激发船员职业自豪感，营造全社会关心船员队伍建设和航运事业发展的良好氛围。