

## 优秀船员选登(一)



**优秀船员**  
OUTSTANDING CREW

**热烈祝贺**

2023年2月，余顺意船长因在船表现优异、成绩卓越，从众多优秀候选者中脱颖而出，被华中航运集团有限公司及武汉新港大通国际航运有限公司评选为年度“先进个人”。

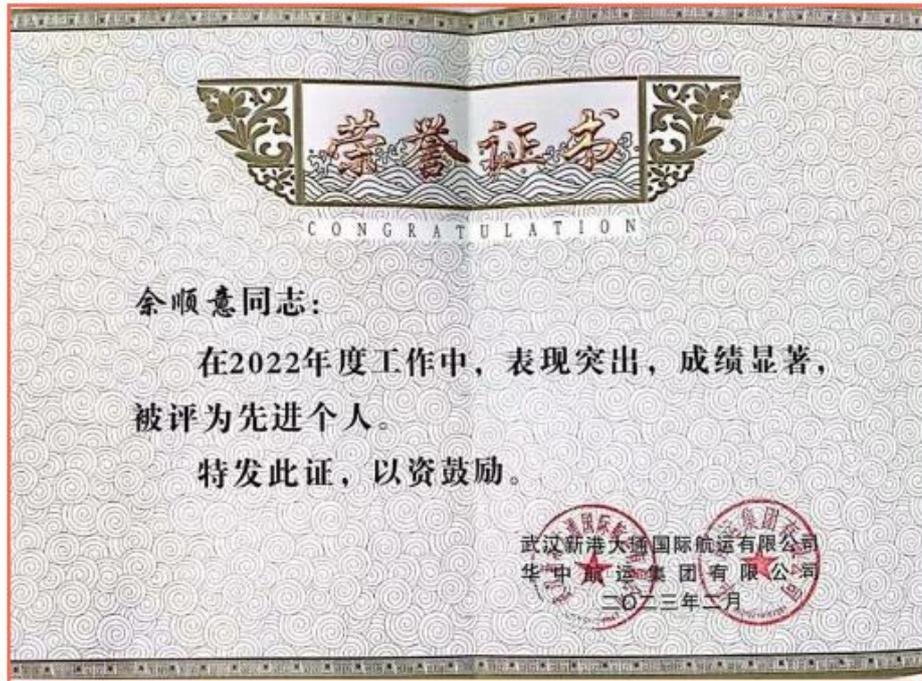




## 优秀八零后，船舶领军人

——记“华航汉亚1”船长余顺意

PART ONE



荣誉证书

“华航汉亚1”是武汉新港大通国际航运有限公司运营在“武汉-韩国-日本”的首艘500TEU全集装箱船舶，也是中欧铁路、华中自贸衔接日韩、俄罗斯等国家货物往来的承运主力军之一。



》》 华航汉亚1 《《

余顺意船长作为一名八零后，自2022年6月在“华航汉亚1”轮担任船长以来，结合该轮航线水域复杂、船舶周转较快的运营特点，始终把“安全、高效、精确”的管理理念放在首位，坚持以安全管理体系为日常管理抓手，凡事预则立，“早谋划、早学习、早预防”，不断完善工作方案，细化工作措施；为了保障船舶的安全，要求船员宁可做而不用，不能用时而没有做，告知船员无论任何时候、任何疑虑、任何需要时都可呼叫船长；要求船员养成宁可叫错，不能不叫的习惯。



》》 驾驶室指挥工作 《《

在日本内海桥区及复杂水域，他基本不离驾驶台，亲自指挥；在长江口及长江复杂水域，尽管有引航员在船操作，但他经常在驾驶台进行监督和监控，切实履行船长应尽的职责。同时，他也非常愿意把自身所总结的宝贵经验，毫无保留地传授给身边的人，经常对驾驶员进行安全航行培训指导，特别是日本关门來岛桥区狭窄水域的航行方法，渔船渔区的避让操作及注意事项等。

2022年9月份，在余船长的带领下，“华航汉亚1”圆满安全地完成了武汉-俄罗斯的首航任务；成为在原有武汉至日韩江海直达航线基础上进行延伸的第三条国际水运航线的见证人和践行者；也进一步拓展了武汉外向经济的影响力；截止到2023年1月31日，该轮已圆满完成了13个航次任务，26次内伸至武汉的长江航行监督和监控，安全航行40926海里，完成集装箱货运量共计11224TEU。

2023年2月，余顺意船长因在船优异表现、成绩卓越，华中航运集团有限公司及武汉新港大通国际航运有限公司从众多优秀者中评选为“先进个人”。



“华航汉亚1号”驶离武汉阳逻港

