

中国船员大西洋救援巴西渔民全程曝光



[中国水运报](#) 2025 年 03 月 17 日 17:05 湖北

3 月 15 日凌晨 0315，一艘在大西洋航行的巴拿马籍船舶 AMIS UNICORN 轮收到 VHF 无线电通话，这是一艘巴西籍渔船在本海域发出求救信号，船上有 6 名船员，疑似机械故障失去动力，正在海上漂泊。海况尚可，但距离陆地甚远，周围没有其他适合立即救援的小型船只，AMIS UNICORN 轮是离他们最近的大船。



AMIS UNICORN 轮上所有船员均为中国海员，全部由武汉鑫裕盛船员管理有限公司派遣，船长第一时间通过卫星电话向船东、租家以及船舶管理公司报告情况，告知商船可能需中断当前航程执行紧急救援任务。几方都给予了积极回应，要求 AMIS UNICORN 轮要优先保障人命安全，并配合 MRCC 展开行动，并通过邮件中提供的巴西 MRCC 电话号码添加了 WhatsApp 联系人，以方便与他们保持联系报告营救的最新进展。



船长查看了最新的遇险坐标，大约在当前商船位 12 海里以北方向。AMIS UNICORN 轮是一艘大型船舶，而目标却是一艘小型渔船，在茫茫夜海中靠近、定位和安全营救都必须极为谨慎。一切安排妥当后，船长果断下达指令：改向北偏东，全速前往遇险海域。

在此期间，船长召集了全体关键岗位船员，紧急召开救援部署会议。

“所有救助设备检查完毕，救生圈、救助绳索、软梯全部就位。”

“医疗包已准备，急救箱和饮用水全部调配好。”

“VHF 频道 16 保持监听，与 MRCC 和可能协助救援的船舶保持联系。”

大约 1 小时后，雷达终于捕捉到微弱回波。操控大船靠近小船是一项极具挑战的任务。船长不断调整航向与速度，同时通过对讲系统指挥船员在左舷准备救援操作，确保不对小船造成任何水流冲击，避免碰撞，同时又能靠得足够近，以便投放救生设备。

“慢慢靠近……保持距离 15 米……准备抛绳！”

中国船员们在黑夜中默契协作，一条救助缆绳精准地抛向渔船方向，此时的巴西渔船船员看到大船过来，也慢慢向救援船靠近，他们开始逐一爬上软梯，登上救援船甲板。



经过大家齐心协力，6名巴西渔船船员全部获救，其中一人胳膊受伤，行动困难，驾驶员对他的伤势进行了初步检查后送入休息舱，并为船员们递上热水和食物。看着他们疲惫而又感激的眼神，船员们心里倍感安慰。

休息片刻后巴西船员激动的握着船长的手，带着哽咽的语气表述感谢，船长对他们点了点头。



随后 AMIS UNICORN 轮再次联系 MRCC 确认救援成功，并告知 AMIS UNICORN 轮将按其指示将救助人员送往桑托斯港（Port of Santos）下船，MRCC 确认后对中国船员们表示赞扬和感谢。

