

协会受邀参加 2026 年中国国际海员研讨会



7月10日，2026年中国国际海员研讨会在扬州圆满召开。作为2026年中国航海日系列活动的重要组成部分，本次研讨会以“知行合一 协同共建海员新生态”为主题，聚焦海员队伍建设与行业生态协同发展核心议题，为海内外航海领域各界搭建了交流合作、共谋发展的优质平台。湖北省船员服务协会受邀参会，与各界嘉宾齐聚一堂，深入交流、坦诚探讨，共绘海员行业高质量发展新蓝图。



本次研讨会由中国航海学会、中国交通建设集团有限公司、江苏省综合交通运输学会联合主办，江苏

省船员服务协会、江苏海鸿港航科技发展有限公司共同承办。会议规模盛大、覆盖面广，有海事主管部门、省市行业协会、海内外航海院校、航运企业、船员服务机构、行业专家及海员代表等 500 余名嘉宾参会，彰显了行业各界对海员队伍建设的高度重视，也为交流互鉴、协同发展凝聚了强大合力。





湖北省船员服务协会高度重视中国航海日系列活动，协会会长、武汉长航船员管理有限公司总经理李臻，协会副会长、湖北金航国际船舶管理有限公司董事长杨玉平，协会监事、武汉万通船舶技术服务有限公司总经理钟天，本心港航（湖北）有限公司总经理吴凌枫，协会秘书长王荣俊等代表全程参与研讨交流。



开幕式上，交通运输部原副部长、中国科协决策咨询首席专家徐祖远（视频），扬州市人民政府副市长李林、中国航海学会副理事长、国际航联主席张宝晨分别致辞，立足我国航海事业发展，结合当前行业发展现状，分别就海员队伍建设提质增效、航海事业高质量发展、深化国际航运交流合作为行业未来发展指明了路径。



江苏海事局二级巡视员郑跃峰、上海海事大学校长初北平等十多位国内外行业嘉宾，围绕会议主题作主旨演讲。分享了船员权益保障、航海人才培养、智能航运转型、海员职业发展等方面的前沿理念、实践案例与研究成果，嘉宾们围绕行业发展痛点、难点及未来趋势展开深入交流，探索高质量发展路径提供了新思路、新举措。

会议还举办了赠书仪式，发布“共筑海员新生态”倡议，进一步凝聚起行业协同发展、携手共进的共识与合力。交通运输部水运科学研究院副院长、总工程师朱建华等分别主持。全国船员服务行业协会联席会轮值主席、江苏船员服务协会会长、江苏海事局原局

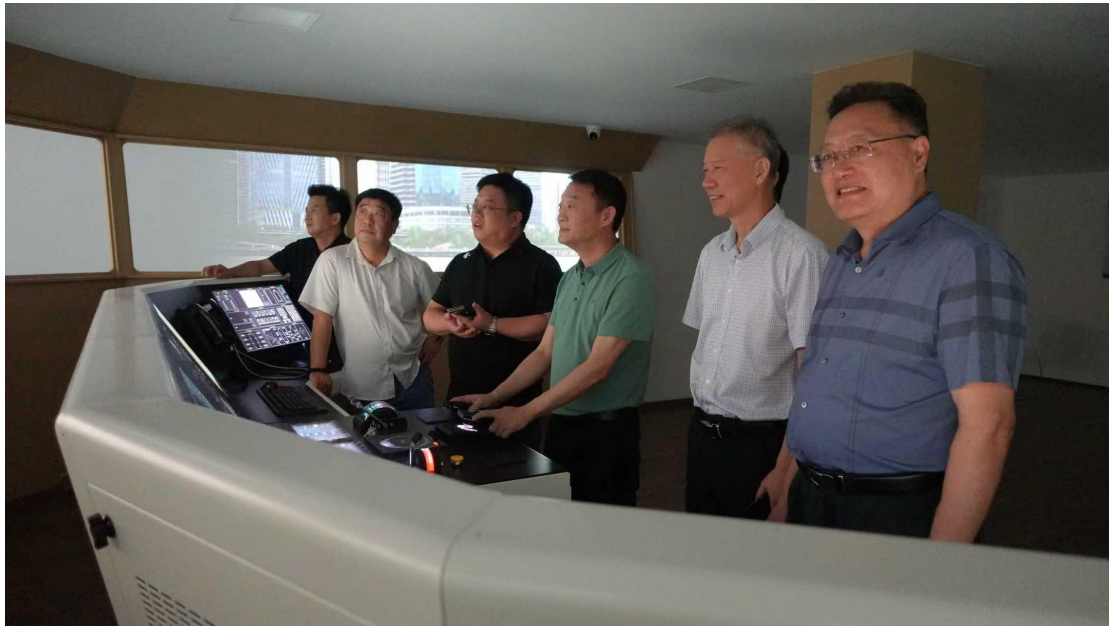
长朱汝明致闭幕辞，他全面总结本次研讨会的丰硕成果，呼吁行业各界携手并肩、协同发力，共建良性可持续的海员新生态，共同推动我国海员行业高质量发展。



参会人员返程途中，协会会长李臻一行专程走访江苏泛洋航运科技有限公司旗下的长三角新能源船舶海员培训基地，实地调研该基地建设运营、人才培养模式及未来发展规划等情况，学习借鉴先进经验。协会监事，江苏泛洋航运科技有限公司总经理钟天，同时担任武汉万通船舶技术服务有限公司、武汉鑫汇航海员管理有限公司总经理，调研中，钟天结合自身深耕行业多年的经验及企业运营实际，详细介绍了培训基地的建设规模、设施配备、教学模式、业务布局，以及企业发展规划、业务拓展方向和人才培养目标等。



会长李臻一行认真听取介绍、实地查看基地各项设施后，对该司在船员培训领域的投入力度与取得的显著成效给予高度肯定。表示当前全球航运行业绿色、智能转型加速推进，新能源船舶快速普及，新能源船舶海员人才需求愈发迫切，该基地的建设运营恰逢其时、意义重大。他鼓励公司深耕主业，进一步优化培训课程体系、提升教学质量，积极拓展船员服务上下游领域，充分发挥基地示范引领作用，为行业高质量发展和高素质船员队伍建设贡献更大力量。



据悉，长三角新能源船舶海员培训基地是江苏泛洋航运科技有限公司深耕船员服务与培训领域的标杆项目，位于太仓产业园内，总建筑面积 1.3 万平方米，累计投入 4500 万元用于教学设备采购与升级，是长三角地区颇具规模和影响力的新能源船舶海员专业培训平台。基地配套设施完善，设有 18 间标准化教室，可同时容纳 720 名学员开展理论学习；配备 2 个专业考场，可满足 120 名考生同步参加职业资格考试。同时，基地配备新能源船舶模拟操作设备、航海专业实训器材等先进设施，可满足新能源船舶海员理论教学、实操训练、技能考核等多元化需求，为培养高素质新能源船舶海员人才筑牢坚实基础。目前基础建设及教学设备安装基本完成，处于试运行阶段，预计 8-9 月份正式开业对外营运。

湖北省船员服务协会秘书处编辑

2026 年 7 月 13 日